

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsēkretāre

03.10.2022. L.Medne

APSTIPRINĀTS:

LAF Standarta automobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

03.10.2022. E.Kalve



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

Latvijas kauss autosprintā 2022

5. posms

Vaiņode

2022. gada 15. oktobris | Vaiņodes lidlauks, Dienvidkurzemes novads

Latvijas kausa autosprintā 2022 5. posms, Vaiņode 2022, notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību nolikumu un Latvijas kausa autosprintā nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promiles) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

| Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā | | |
|---|-----------------|---|
| Pieteikumu pieņemšana: | sākot no | 03.10.2022. |
| Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas: | | 14.10.2022. plkst. 18:00 |
| Automašīnu tehniskā pārbaude: | | 15.10.2022. no plkst. 08:30 līdz 10:45 |
| Reģistrācija: | | 15.10.2022. no plkst. 08:30 līdz 10:30 |
| Sacensību starts: | | 15.10.2022. plkst. 11:00 |
| Sacensību finišs (plānotais): | | 15.10.2022. plkst. 16:00 |
| Oficiālo rezultātu publicēšana: | | 15.10.2022. plkst. 16:30 |
| Uzvarētāju apbalvošana: | | 15.10.2022. plkst. 17:00 |

1. Sacensību raksturojums

Vaiņode 2022 notiek Vaiņodes lidlaukā, Vaiņodē, Dienvidkurzemes novadā, 2022. gada 15. oktobrī.

2. Organizācija:

Rīkotājs: Biedrība „EVE autosports”, Reģ.nr. 40008201449; mob. 27708511, e-pasts gatis@eveautosports.lv

| Galvenās oficiālās personas: | |
|------------------------------|-----------------|
| sacensību vadītājs | Gatis Krastiņš |
| galvenais tiesnesis | Dzintars Auka |
| galvenā sekretāre | Iveta Krastiņa |
| tehniskais komisārs | Dainis Politiko |
| rezultātu apstrāde | Pēteris Dūka |

3. Pieteikumu pieņemšana sākas 03.10.2022.:

- 3.1. Reģistrācija notiek www.autosprints.lv/registracija
- 3.2. Oficiālie informācijas avoti: www.laf.lv ; www.autosprints.lv

4. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:

- 4.1. **1600** (vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm³);
- 4.2. **2000** (vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm³);

- 4.3. **RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
- 4.4. **2WD OPEN** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu vidū vai aizmugurē);
- 4.5. **RWD OPEN** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
- 4.6. **4WD** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu);
- 4.7. **4WD OPEN** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu);
- 4.8. **AUDI QUATTRO** (Audi automašīnas ar pilnpiedziņu);
- 4.9. **JUNIORI** (junioru ieskaite dalībniekiem kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, vienas ass piedziņas automašīnas ar aprēķināto dzinēja tilpumu līdz 1800 cm³);
- 4.10. **DĀMAS** (klase dāmām. Automašīnas piedziņa, dzinēja tilpums un/vai novietojums nav ierobežots, atļauts piedalīties ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu).
- 4.11. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo) atļauts piedalīties kādā no OPEN klasēm, AUDI QUATTRO, JUNIORU vai DĀMU klasē.
- 4.12. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams www.autosprints.lv/riepas. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts izmantot atjaunotās riepas.
- 4.13. Dalībniekiem **2WD OPEN, RWD OPEN, 4WD OPEN, AUDI QUATTRO, JUNIORU** un **DĀMU** klasēs atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi, arī tad ja automašīnai nav uzstādīts drošības karkass. Hidrauliskā rokasbremze ir aizliegta pārējās klasēs.
- 4.14. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.15. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.16. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 4.17. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

5. Dalības maksa:

| | |
|--|-------------------|
| ● Dalības maksa startējot vienā klasē: | 50,00 EUR |
| ● Dalības maksa startējot 2 klasēs: | 90,00 EUR |
| ● Dalības maksa startējot 3 klasēs: | 120,00 EUR |

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2022. gada sezonai. Dalībnieki, kuriem nav LAF SAK gada licences 2022. gadam var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 5 EUR. Latvijas kausa autosprintā kopvērtējumā tiek ieskaitīti visu dalībnieku rezultāti.

5.2. Juniori (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

5.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

5.2.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

5.2.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

5.2.4. juniori sacensībās drīkst piedalīties ar vienas ass piedziņas automašīnām kuru dzinēja tilpums nepārsniedz 1800cc. Ieteicams startēt ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu. Izņēmumi pieļaujami tikai ar rakstisku LAF SAK padomes lēmumu.

5.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

5.4. Dalības maksu pārskaitīt uz Rīkotāja kontu: Biedrība „EVE autosports”, reģ.nr. 40008201449, SEB banka, konts LV77UNLA0050019946157, norādot pilota vārdu, uzvārdu un personas kodu.

5.5. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums sacensību organizēšanai.

5.6. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem.

6.4.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – 5 minūtes pie brauciena laika.

9. Rezultāti

9.1. Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trāsē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta.

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Vieta | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Punkti | 50 | 45 | 42 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Vieta | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| Punkti | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.

Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš kādā no braucieniem izcīnījis augstāku vietu (kā piemēram, dalībnieks kurš izcīnījis pirmo un ceturto vietu kopvērtējumā būs augstāk par braucēju kurš izcīnījis divas otrās vietas). Ja augstākā ieņemtā vieta ir vienāda, nākamie vērtēšanas kritēriji svarīguma secībā:

1. Augstākā ieņemtā vieta atmetajā braucienā;

2. Augstākā vieta sacensību pēdējā braucienā (ja tā ir vienāda, tiek izvērtēts priekšpēdējais brauciens, un, nepieciešamības gadījumā, tā uz priekšu, līdz pat pirmajam braucienam).

9.2. Rezultāti tiks publicēti <http://www.autosprints.lv> un www.laf.lv nākamajā dienā pēc sacensībām.

10. Drošības prasības

10.1. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.2. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādas remontus.

10.3. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.

10.4. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.5. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmu klasi.

10.6. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbus!

10.7. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

10.8. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālo pilota sēdekli jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekli. Automobiļiem bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnām ar drošības loku) jāuzstāda regulējams sēdekļis (atzveltni jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

10.9. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnām ar drošības loku) sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

11. Dalībnieka atbildība

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā sacensību organizatoram - biedrībai „EVE autosports”.

11.5. Strīdi par sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

12. Apbalvošana

Dalībnieku apbalvošana notiek pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

Dalībniekiem uz sacensībām jāierodas laika posmā no 08:30 – 10:30.

13.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

13.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, izslēgt no dalības sacensībās.

14. Dalībnieku skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 150.

15. Trases shēma

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.